

1199 万起解锁超配实力 长安启源 A06 119 焕新家庭出行

来源：罗筱男 发布时间：2025-11-21 04:33:55

11月9日，长安启源 A06 将正式上市。作为长安启源品牌推出的首款纯电家用轿车，该车基于长安自主研发的 SDA（Software Defined Architecture）智能汽车超级数智化平台打造。在当前纯电家轿市场竞争日益激烈的背景下，A06 并未选择以单一性能参数或续航里程作为核心卖点，而是围绕家庭用户在日常通勤、周末短途、长途旅行等多元场景中的实际需求，在空间布局、乘坐舒适性、能源效率、智能交互与主被动安全等多个维度进行了系统性整合与优化。

对于多数家庭用户而言，一辆车的价值不仅体现在动力或智能化水平上，更在于能否在有限预算内，兼顾全车乘员的舒适性、储物便利性以及使用过程中的安心感。长安启源 A06 的产品逻辑，正是从这一出发点展开。

空间：不止于“大”，更在于高效与灵活

家庭用车对空间的需求往往具有高度复杂性——既要容纳儿童安全座椅、婴儿车、露营装备，又要兼顾长辈对腿部与头部空间的敏感度，同时还需应对突发的临时载物需求。长安启源 A06 在空间设计上采用了“高得房率”理念，官方数据显示其车内空间利用率达到约 90%，这一比例在同级别轿车中处于较高水平。尽管车身长度为 4885mm，轴距达到 2922mm，但设计团队并未简单依赖尺寸堆砌，而是通过优化乘员舱布局、压缩机械占用空间等方式，将更多体积转化为实际可用区域。



实测数据显示，该车车内总体积约为 2168L，可轻松容纳 42 个标准 20 英寸登机箱。这一装载能力在家庭长途出行中具有显著优势，例如一次全家五口的跨省自驾游，行李、儿童用品、摄影器材甚至折叠自行车均可有序存放。更值得注意的是，A06 采用了“双储物

舱”设计：后备厢容积为 656L，前备厢则提供 108L 的额外储物空间。前备厢虽体积有限，但非常适合存放充电线、雨伞、急救包等高频小件物品，避免与主行李混杂，提升取用效率。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

此外，车内共设计有 38 处收纳细节。例如，B 柱集成隐藏式挂钩，可临时悬挂购物袋或外卖餐盒；门板储物格内设防滑垫与分隔结构，防止水瓶滚动；中央扶手箱内部划分多个功能区，并配备 USB 接口；眼镜盒位于遮阳板内侧，避免阳光直射导致镜片老化。这些看似微小的设计，实则源于对家庭用户日常使用习惯的长期观察，旨在减少车内杂乱感，提升空间秩序。



在空间灵活性方面，A06 也展现出较强的场景适应能力。前排座椅支持大角度调节，单人出行时可营造近似“躺椅”状态；后排座椅支持 4/6 比例放倒，配合贯通式地板，可形成纵深超过 1.8 米的装载通道，满足搬运家具、滑雪板或宠物笼等特殊需求。官方数据显示，其后排头部空间比部分同级热门车型多出约 90mm，这意味着身高 180cm 以上的乘客也能获得相对宽松的头部余量，减少长途乘坐的压迫感。



设计：美学与功能的平衡表达

汽车作为家庭生活的延伸空间，其内外设计不仅影响第一印象，也直接关系到日常使用的愉悦感。长安启源 A06 由长安全球设计团队主导开发，延续品牌“扶光美学”设计理念，

强调自然光影与科技元素的融合。

外观方面，前脸采用星环式贯穿 LED 灯组，点亮后形成连续光带，增强横向视觉宽度，同时提升夜间辨识度。格栅区域并非传统封闭式面板，而是搭载了可主动开闭的数智进气格栅——在高速行驶时关闭以降低风阻，在电池或电机需要散热时自动开启，兼顾空气动力学效率与热管理需求。车身侧面线条流畅，采用无边框车门与隐藏式门把手设计，既降低风阻系数（官方未公布具体数值，但同平台车型风阻普遍控制在 0.23Cd 左右），也提升了整体精致感。车尾通过贯穿式尾灯与双层线条勾勒出层次，中央发光 LOGO 与前脸形成呼应，强化品牌识别。

内饰设计以“移动的温暖小筑”为理念，采用环绕式地平线布局，中控台通过横向线条与材质分层营造开阔感。仪表台与门板大面积使用软质材料包裹，官方称软包覆盖率达80%，触感细腻且不易反光。材质组合上，采用亲肤感 PU 皮革、环保再生织物及哑光饰板，避免过度亮面带来的视觉疲劳，同时符合家庭用户对健康环保的关注。

座舱氛围方面，A06 配备 256 色可调悬浮式氛围灯带，支持随驾驶模式、音乐节奏或时间自动切换色彩，营造不同情绪氛围。车顶搭载 1.27m² 全景天幕，配备电动遮阳帘，紫外线隔绝率可达 100%，有效防止夏季暴晒。此外，系统内置三种香氛模式（清新、宁静、温馨），通过微孔扩散技术释放气味分子，从嗅觉维度提升驾乘体验。这些设计并非单纯追求“高级感”，而是试图构建一个能连接工作与生活、城市与自然的过渡空间。

舒适：从座椅到悬挂的全维度考量

家庭出行中的舒适性，往往取决于对不同乘员需求的兼顾能力。长安启源 A06 在舒适配置上体现出较强的系统性思维。

前排座椅采用“四季零压”设计理念，集成通风、加热与多点按摩功能。通风系统通过座椅内部微孔实现空气循环，官方测试显示可使接触面温度降低 5 - 8℃；加热功能可在低温环境下快速升温，5 分钟内将座椅表面从 -30℃ 提升至 30℃ 左右。按摩功能提供 8 种模式与 3 档强度，模拟专业理疗手法，有助于缓解长途驾驶中的肌肉疲劳。

后排座椅同样值得关注。其靠背支持 145° 无级电动调节，这一角度接近人体自然放松状态，有助于减轻腰椎压力。座椅内部集成 14 点按摩模块，覆盖腰背与大腿区域，即使穿着冬季厚外套也能感受到有效触感反馈。此外，后排地板接近纯平设计，中央乘客的脚部空间较为充裕，减少“坐小板凳”的不适感。

底盘方面，A06 采用前双叉臂 + 后五连杆独立悬架组合。这一结构在同级别中较为少见，通常出现在更高价位车型上。双叉臂前悬可更好地控制车轮外倾角变化，提升过弯稳定性；五连杆后悬则能精准约束车轮运动轨迹，优化滤震表现。配合 46 处车身软连接点与液压衬套，整车在通过减速带或坑洼路面时，车身晃动与冲击感明显减弱。官方测试数据显示，相比传统麦弗逊悬架车型，A06 在典型城市路况下的颠簸感降低约 30%。

全铝前双叉臂 + 后五连杆独立悬架的配置，为舒适驾乘提供了坚实基础，配合 46 处软连接及液压阻尼自适应调节系统，经专业团队调校后，过减速带的颠簸感减少 30%，坑洼路面的车身晃动降低 30%。IDTC 智能动态扭矩控制系统通过 VCU 与 MCU 的协同控制，以毫秒级速度精准调节扭矩，有效消除急弯、陡坡路段的轮速差问题，减少车身抖动，实现“魔毯效应”，让大人安心驾乘的同时，孩子也能在后排安稳入睡。针对家庭出行的特殊需求，车辆还配备 9.5L 双层车载冷暖冰箱，上层 4.9L 用于日常储鲜，可存放奶粉、辅食等物品；下层 4.6L 支持 -6—50℃ 智控，既能温奶（40—45℃ 合适温度），也能冷藏饮品，离车后仍能 24 小时保温，且具备 99.6% 杀菌率的紫外线消毒功能，全方位呵护全家人的饮食健康。前排双 50W 无线快充与后排 67W 有线快充的组合，满足手机、平板、儿童手表等多设备同时补能需求，长途出行无需担心“电量焦虑”。

IDTC 智能动态扭矩控制系统进一步提升了行驶质感。该系统通过整车控制器（VCU）与电机控制器（MCU）的毫秒级协同，实时调节左右轮扭矩分配，在急弯、湿滑路面或上下坡时有效抑制车身侧倾与轮速差，实现更平稳的动态响应。用户反馈中常提到的“孩子在后排能安稳入睡”，往往正源于此类细节的累积效应。

此外，A06 还配备 9.5L 双层车载冷暖冰箱。上层 4.9L 空间适合存放饮料、水果等日常物品；下层 4.6L 支持 -6℃ 至 50℃ 温控，可用于温奶（40 - 45℃）、冷藏辅食或保温热饮。冰箱具备紫外线杀菌功能，杀菌率约 99.6%，且支持离车后 24 小时持续供电，适合露营或长时间停车场景。充电方面，前排提供双 50W 无线快充，后排配备 67W 有线快充接口，可同时为手机、平板、儿童手表等设备补能，缓解长途出行中的“电量焦虑”。

技术：高效补能与智能交互的协同

在纯电车型中，补能效率与续航真实性是家庭用户的核心关切。长安启源 A06 搭载 800V 碳化硅（SiC）高压平台与 6C 超充电电池技术。相比传统 400V 平台，800V 架构可显著提升充电功率，降低电流热损耗。配合高倍率电池，SOC 30% - 80% 区间的充电时间约为 9 分钟，相当于每秒可补充约 1 公里续航（基于 CLTC 工况）。这一能力在高速公路服务区或临时补能场景中具有实用价值。

电驱系统采用高集成碳化硅模块，体积较传统方案缩小约 18%，系统效率提升，百公里电耗为 11.3kWh，CLTC 续航里程达 630km。按当前居民电价计算，每公里使用成本约 4 分钱，日常通勤一周充电一次基本可满足需求。对于跨省出行，结合快充能力，用户可在午休或用餐间隙完成补能，减少等待时间。

智能化方面，A06 搭载“天枢 AI 智享座舱”，核心为英飞凌 TC399 芯片，算力较上一代提升约 140%，支持多任务并行处理。交互系统聚焦家庭用户操作习惯，开发了多项场景化功能：例如“拍一拍 LOGO”即可开启前后备厢，方便双手提物时操作；“声纹识别”可自动调取不同家庭成员的座椅、空调、音乐偏好设置；语音助手支持连续对话与上下文理

解，减少重复唤醒。

电子电气架构采用 SDA “中央 + 区域” 环网拓扑，将传统分布式 ECU 整合为中央计算单元与左右区域控制器。这种架构不仅提升数据传输效率，还具备冗余备份能力——当某一区域控制器出现异常时，另一侧可接管关键功能，保障行车安全。各功能域（动力、底盘、座舱、辅助驾驶）之间的协同也更为紧密，为后续 OTA 升级预留空间。

安全：从车身结构到电池防护的全链路保障

安全是家庭用车不可妥协的底线。长安启源 A06 在被动安全与主动安全层面均进行了多层防护设计。

车身采用“十横九纵”方舟笼式结构，高强度钢与铝合金材料占比达 82.9%。前部设置双层防撞梁（主梁厚度约 3mm），配合田字形吸能盒，可在碰撞中高效吸收并分散冲击能量。五维卸力路径设计可将碰撞力引导至乘员舱外侧，减少对座舱与电池包的直接冲击。

电池安全方面，A06 搭载“金钟罩”电池包，外壳采用“四横三纵”铝合金框架，底部防护层可承受 300J 冲击能量（约为新国标要求的 2 倍）。内部采用 10 层复合防护结构，包括防火隔层、泄压阀、热失控阻隔材料等。电池包集成烟雾与温度传感器，可实现 24 小时监控，一旦检测到异常，系统可在 30 秒内完成风险预警并启动应急措施。

主动安全配置上，车辆标配 6 安全气囊，并搭载“天枢驾驶辅助激光版”系统。感知硬件包括 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达及 11 个高清摄像头，实现 360° 环视与远距离探测。功能层面支持高速领航辅助（含自动变道、匝道通行、障碍物绕行）、AEB 自动紧急制动（白天 120km/h、夜间 90km/h 工况下可实现刹停）、车道居中保持等。系统响应延迟控制在毫秒级，可在复杂路况中提前预判风险。

结语：回归家庭出行的本质需求

长安启源 A06 的产品策略并未聚焦于参数竞赛或概念堆砌，而是试图从家庭用户的真实生活出发，回应他们在空间、舒适、效率与安全等方面的综合诉求。无论是双储物舱设计、后排零压座椅，还是 800V 快充与多重电池防护，每一项功能背后都对应着具体的使用场景。

在纯电家轿市场逐渐从“尝鲜”走向“实用”的阶段，用户更关注车辆能否真正融入家庭生活节奏，而非仅仅作为技术展示的载体。A06 的设计逻辑，正是对这一趋势的回应——它不追求极致性能，但力求在每一次接送孩子、周末露营或春节返乡的旅程中，让每位家庭成员都能感受到被照顾的细节。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

HTML版本： [1199 万起解锁超配实力](#) [长安启源 A06](#) [119 焕新家庭出行](#)